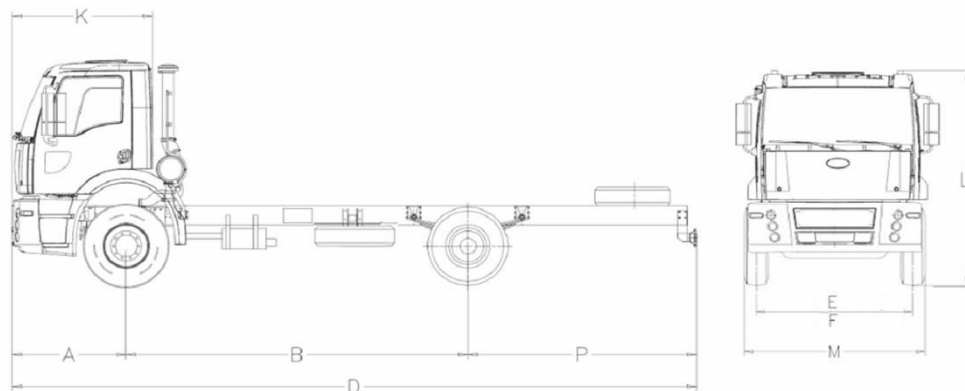


# FORD CARGO 1830

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



<b>FORD CARGO 1824 (4x2)</b>	
Кабина	Низкая Крыша - Сталь DC
<b>Двигатель</b>	
Тип	FORD-ECOTORQ
Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и	
Объем, см <sup>3</sup>	7330 / 6 цилиндров
Мощность, л.с./ об.в ми-	300 / 2400
Крутящий момент Нм / о	1100 / 1440-1800
<b>Система впрыска топлива</b>	
BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением	
<b>Сцепление</b>	
15.5" (395 mm)	
Безасбестное сухое, однодисковое	
Пневматический тип толкателя	
<b>Коробка передач</b>	
ZF 9S 109	
9+1 ступенчатая	
<b>Рулевое управление</b>	
С гидроусилителем	
Нета ZF 8098	
<b>Тормозная система</b>	
(Ø.мм x мм длины)	394x200 Пневматические, двухконтурные, клинообразного типа
well Duoduplex с подогревателем/осушителем и промежуточным клапаном	
Моторный тормоз-замедлитель	
<b>Подвеска</b>	
Передняя: Параболические рессоры ; Задняя: Многолистовые рессоры	
ная для тяж. условий эксплуатации с амортизаторами и стаб. попер. устойч.	
<b>Шасси</b>	
Лестничного типа из ниобиевого сплава	
<b>Редуктор задней оси</b>	
MERITOR RS 186 (4.30:1)	
<b>Электрооборудование</b>	
Аккумулятор	24В, 2x12В 225 АЧ
Генератор	80 А
<b>Другие Характеристики</b>	
Шины	12 R 22,5
Количество колес	6 + 1
Емкость топливного бака, л	315
<b>Динамические Характеристики</b>	
Максимальный подъем,	47
Радиус поворота, м	8,4
Максимальная скорость	111

<b>Весовые параметры и нагрузки (кг)</b>	
Снаряженная масса	5685
Полная масса	18000
Нагрузка на переднюю ось	7100
Нагрузка на заднюю ось	11500
<b>Размеры (мм)</b>	
A Передний свес	1465
B База	4250
D Максимальная Длина	8740
E Колея передних колес	2055
F Колея задних колес	1830
K Длина Кабины	1745
L Высота	2945
M Ширина	2489
P Задний Свес	3015

### **СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ**

Антиблокировочная / Антипробуксовочная система  
 Электрические стеклоподъемники  
 Автоматический регулятор положения фар  
 Обогреваемые, электрически регулируемые зеркала  
 Регулируемая по вылету и углу наклона рулевая колонка  
 Обогреваемое сиденье водителя  
 Центральный замок с дистанционным управлением  
 Экологический стандарт: Euro-4  
 Передняя противоподкатная защита  
 Поясничный упор спинки водителя. сиденье  
 Стандартный пакет холодного климата  
**Стандартный пакет для холодного климата**

Двигатель: масло 5W30;  
 усиленные кольца поршней и масляного насоса;  
 электрически подогреваемый кожух масляного фильтра.  
**Шасси:**  
 теплоизоляция топливной магистрали;  
 улучшенная формула смазки элементов подвески;  
 улучшенная формула жидкости гидроусилителя руля.  
**Кабина:** Дополнительный обогреватель Webasto влажного типа;  
 обогреваемое лобовое стекло;  
 морозоустойчивые резиновые уплотнители, сальники и т.д.;  
 обогреваемое наружное зеркало.  
**Электрик:** новая АКБ повышенной емкости 12 V 225 А;  
 новый улучшенный генератор и стартер на 80А.  
**Силовой агрегат:**  
 улучшенная формула смазки приводов трансмиссии;  
 увеличенная емкость бака антифриза.  
 блокировка дифференциала (кроме магистральных).