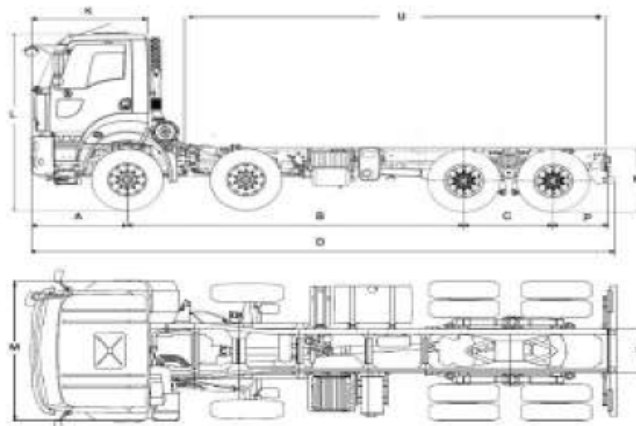


**FORD CARGO 4136M DC**  
Техническая спецификация

FORD CARGO 4136M DC 8x4 миксер	
Кабина	Дневная кабина Стальная конструкция
<b>Двигатель</b>	
Тип	FORD-ECOTORQ
Объем	9.0 л., турбированный с интеркулером (TCI) 8974 куб.см./ 6 цилиндров
Макс. мощн. л.с./об.	360/ 2200
Макс. кр. мом. Нм/об.	1400/ 1200 - 1700
Выхлоп	Евро 5
<b>Топливная система</b>	
Тип впрыска	BOSCH - COMMON RAIL INJECTION
Топливный бак, л.	315, стальной
Бак для мочевины, л.	55
<b>Сцепление</b>	
	430 мм
	Однодисковое беззащитное сухого типа Пневматическое обратного типа
<b>Трансмиссия</b>	
	ZF 16S1620
	16+2 скоростей
<b>Рулевое управление</b>	
	С усилителем
	Нема ZF 8098 servocom + поршень ZF 8347
<b>Тормозная система</b>	
(Ø.мм x дл. мм.)	410 x 200 Пневм. двухконт. Z-типа APU с подогрев./осушителем Маслоотделитель
Дополнительный тормоз	Горный тормоз
<b>Подвеска</b>	
Передняя	90 мм параболические рессоры
Задняя	100 мм параболические рессоры С амортизаторами и стаб. поперечн. уст.
<b>Шасси</b>	
	10мм, усиленное из ниобиевого сплава
<b>Задний мост</b>	
	MERITOR MT 32-610 (4,55:1) с колесными редукторами Блокировка дифференциала
<b>Электрика</b>	
Аккумулятор	24 В, 2x12 В 150 Ач
Амперметр / Стартер	80 А / 5.5 кВт
<b>Шины</b>	
Размерность	315 / 80 R22.5
Количество	12+1
Диски	9.00 x 22.5
<b>Динамические характеристики</b>	
Угол подъема, %	64
Радиус разворота, м	9,5
Макс. скорость, км/ч	106
<b>Весовые параметры и нагрузки, кг</b>	
Снаряженная масса	10606*
Полная масса	32000
Нагрузка на переднюю ос	16000
Нагрузка на заднюю ось	32000

Компания Ford постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Ford Motor Company имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

\* Согласно директиве ЕС 97/27/AT, замеры произведены при заполненности топливного бака на 90% и заливки рабочих жидкостей на 100% без учета веса водителя в 75 кг. Вес автомобиля может меняться в зависимости от выбранных опций.



**Размеры, мм**

A	Передний свес	1461
B	Колесная база	5100
C	Расст. м/у задн. осями	1350
D	Общая длина	8856
H	Высота шасси	1160
K	Длина кабины	1745
L	Общая высота	3222
M	Общая ширина	2550
N	Ширина шасси	986
P	Задний свес	800
U	Монтажная длина шасси	6691

**Стандартное оборудование**

ABS  
Центральный замок с дистанционным управлением  
Отдельный бачок для Webasto  
Электрические стеклоподъемники  
Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом  
Корректор фар  
Регулируемая по углу наклона рулевая колонка  
Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  
CD/MP3 Магнитола  
Тахограф  
2-х Точечная независимая подвеска кабины  
КОМ с приводом от двигателя  
Управление КОМ из кабины  
Блокировка дифференциала  
Пакет для холодного климата  
Предпусковой обогреватель двигателя (мокрый)  
Окно в задней стенке кабины

**Дополнительное оборудование**

Кондиционер  
Цвет металллик/Специальный цвет  
КОМ с приводом от КПП  
Управление КОМ из кабины  
Арктический пакет  
Электрический подъем кабины  
ASR  
Низкая крыша  
Автономный отопитель кабины (сухой) (для низкой крыши)

ООО «Аларм-Форд Трак»

Первый официальный дилер Ford Cargo в России

Санкт-Петербург, Московское шоссе, пос. Ленсоветовский, 75

Юридический адрес: 194355, г.Санкт-Петербург, Выборгское шоссе, д.23 корп.1 лит.А

ИНН 7802422360 / КПП 780201001, р/с 40702810700000003915, ОАО "АБ "Россия", БИК 044030861,

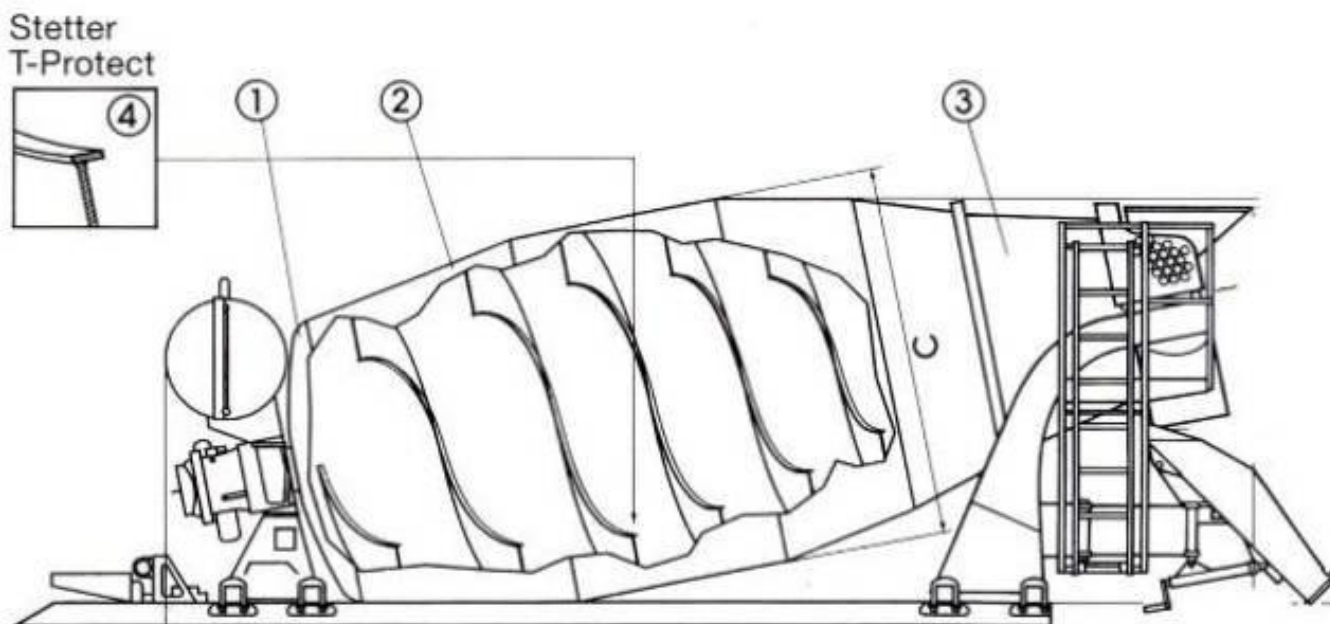
к/с 30101810800000000861, ОГРН 1089847049720, ОКПО 83868428

**1. Автобетоносмеситель ПМЗ Автобетон**  
модель АБС10М-02 объем 10м3 (использование технологий и чертежей АМ 10 FH С  
компании Steter).

**Технические характеристики:**

Марка бетоносмесителя	ПМЗ Автобетон
Модель	АБС10М-02
Полезный объем смесительного барабана, м <sup>3</sup>	10
Геометрический объем смесительного барабана, м <sup>3</sup>	17,3
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	
На стоянке	0–12
В движении	0–3
Подвижность перевозимой бетонной смеси, см	2 и более
Продолжительность перемешивания, мин	15–20
Вместимость бака для воды, л	720
Тип привода смесительного барабана	от двигателя а/м
Потребляемая мощность привода смесительного барабана, кВт	50
Темп выгрузки бетонной смеси, м <sup>3</sup> /мин	1
Максимальная скорость движения при полной загрузке (незагруженный), км/ч	50(75)
Задняя опора	С –образная
Высота загрузки смесительного барабана	
Установленного на шасси; мм	3640
Масса автобетоносмесителя кг.:	
Снаряженного	14930
Полная	41000
Алюминиевые крылья	
<b>Гидромотор Sauer Danfoss</b>	
<b>Гидромотор Sauer Danfoss</b>	
<b>Редуктор Sauer Danfoss</b>	
<b>Теплообменник Asahydraulic</b>	

При проектировании барабана мы учли самое важное - Большой объем загрузки, высокая ватерлиния, большой геометрический объем. Большой диаметр входа и выхода из барабана. Все пластины барабана и спирали изготовлены из высокопрочной стали с высоким содержанием хрома (0,6-0,9 %) и никеля (0,5-0,8 %). Прочность на растяжение - 540 N/mm<sup>2</sup>, Предел растяжения - 540 N/mm<sup>2</sup>. Низкий центр тяжести, что чрезвычайно важно для передвижения.



- Зона 1 – днище барабана толщиной 6 мм плюс дополнительный конус для перестановки.
  - Зона 2 – конус днища толщиной 4,5 мм с кольцом.
  - Зона 3 – выпускной конус толщиной 3 мм.
- Зона 4 – смесительная спираль толщиной 5 мм в главных зонах износа.

## 2. Автобетоносмеситель IMER L&T 10,7 Н

Номинальная емкость 10 м<sup>3</sup>  
Геометрический объем 17,542 м<sup>3</sup>  
Емкость воды 11,201 м<sup>3</sup>  
Скорость вращения барабана 0-14 об/мин  
Заполняемый объем 15 с/м<sup>3</sup>  
Выгружаемый объем 15-40 с/м<sup>3</sup>  
Колесная база шасси 8x4  
Ролики 2 x 280 мм  
Стенки смесителя из 30MnB5 броня - НВ 200/220 (4мм толщиной)  
Перемешивающая спираль из 30MnB5 броня - НВ 200/220 (4мм толщина)  
Двухступенчатый планетарный редуктор  
Гидравлическая передача  
Масляный радиатор со встроенным баком и фильтром, термостат, электро-вентилятор.  
Ручное управление (с 2 клавишами EDC GAS+GAS- для "H" версии)  
отпрессованный водяной бак 650л  
Уровень воды 0-500л с нулевой установкой  
Поворотный разгрузочный желоб, подъем механическим переключателем  
2 полимерных желоба удлинителя (облегченная конструкция)  
Износостойкий слой разгрузочного желоба  
Механический блокиратор для обслуживания  
Подрамник из высокопрочной легированной стали  
Рама подготовлено методом пескоструйной обработки в соответствии со стандартом SA 2,5.  
Редуктора фирм EATON (made in USA only!!!), Bosch –Rexrorh (made in Germany)  
«Российский пакет» (специальное гидравлическое масло, углы наклона водяных шлангов)

**В комплекте:**

- L&T 10,7 Н номинальная емкость 10 м<sup>3</sup>
- Защита загрузочного бункера
- Защита разгрузочного желоба
- Отпрессованный бак для воды 650л
- Набор монтажных пластин для шасси
- Набор для кардана
- Покраска в один стандартный цвет RAL
- «Российский пакет» (специальное гидравлическое масло, углы наклона водяных шлангов)
- Боковые огни повторители
- Бампер задний выдвижного типа
- Боковые алюминиевые ограждения
- Задние стальные крылья с покрытием против ржавчины
- Задние отражатели
- Услуги по монтажу надстройки на шасси

**Дополнительно:**

- Задние алюминиевые крылья для двух осей (комплект из 2х)
- Коробка для инструментов
- "Груша" из материала IMER WEAR (уменьшения веса надстройки на 600 кг)
- Нанесение рисунка, логотипа
- Лебедка для запасного колеса