

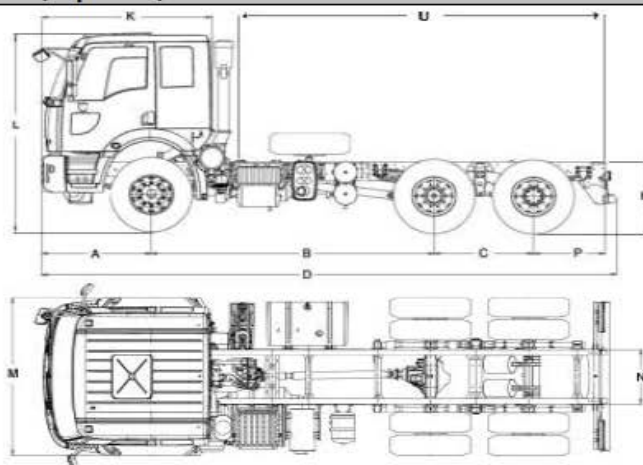
FORD CARGO 2532D LR

Техническая спецификация

FORD CARGO 2532D LR 6x2 самосвал	
Кабина	Низкая спальная с 1 полкой Стальная конструкция
Двигатель	
Тип	FORD - ECOTORQ
Объем	9.0 л., турбированный с интеркулером (TCI)
Макс. мощн. л.с./об.	320/ 2200
Макс. кр. мом. Нм/об.	1100/ 1300 - 1800
Выхлоп	Евро 5
Топливная система	
Тип впрыска	BOSCH - COMMON RAIL INJECTION
Топливный бак, л.	315, стальной
Бак для мочевины, л.	55
Сцепление	
	430 мм
	Однодисковое безасбестовое сухого типа Пневматическое обратного типа
Трансмиссия	
	ZF 9S1110
	9+1 скоростей
Рулевое управление	
	С усилителем
	Нема ZF 8098 servocom
Тормозная система	
(Ø.мм x дл. мм.)	410 x 200 Пневм. двухконт. Z-типа
	APU с подогрев./осушителем
	Маслоотделитель
Дополнительный тормоз	Горный тормоз
Подвеска	
Передняя	Усиленные многорычажные рессоры
Задняя	Усиленные многорычажные рессоры С амортизаторами и стаб. поперечн. уст.
Шасси	
	7мм, из ниобиевого сплава
	Усиленное
Дифференциал	
	MERITOR RS 186 (4,56:1)
	Блокировка дифференциала
Электрика	
Аккумулятор	24 В, 2x12 В 150 Ач
Амперметр / Стартер	80 А / 5.5 кВт
Шины	
Размерность	315 / 80 R22.5
Количество	10+1
Диски	9.00 x 22.5
Динамические характеристики	
Угол подъема, %	45
Радиус разворота, м	8,5
Макс. скорость, км/ч	111
Весовые параметры и нагрузки, кг	
Снаряженная масса	8276*
Полная масса	25000
Нагрузка на переднюю ос	7100
Нагрузка на заднюю ось	18000

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

* Согласно директиве ЕС 97/27/AT, замеры произведены при заполненности топливного бака на 90% и заливки рабочих жидкостей на 100% без учета веса водителя в 75 кг. Вес автомобиля может меняться в зависимости от выбранных опций.



Размеры, мм		
A	Передний свес	1465
B	Колесная база	3800
C	Расст. м/у задн. осями	1305
D	Общая длина	7715
H	Высота шасси	1060
K	Длина кабины	2225
L	Общая высота	2945
M	Общая ширина	2489
N	Ширина шасси	866
P	Задний свес	1000
U	Монтажная длина шасси	5070

Стандартное оборудование

ABS/ASR
Центральный замок с дистанционным управлением
Отдельный бачок для Webasto
Электрические стеклоподъемники
Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом
Корректор фар
Регулируемая по углу наклона рулевая колонка
Кресло водителя с подогревом и поясничным упором
CD/MP3 Магнитола
Тахограф
4-х Точечная независимая подвеска кабины
КОМ с приводом от КПП
Управление КОМ из кабины
Передаточное число главной передачи 4.56:1
Блокировка дифференциала
Пакет для холодного климата
Предпусковой обогреватель двигателя (мокрый)
Управление подъемом задней оси
Модуль управления оборотами двигателя

Дополнительное оборудование

Кондиционер
Цвет металлик/Специальный цвет
КОМ с приводом от двигателя
Арктический пакет
Автономный отопитель кабины (сухой)
Электрический подъем кабины

ООО «Аларм-Форд Трак»

Первый официальный дилер Ford Cargo в России

Санкт-Петербург, Московское шоссе, пос. Ленсоветовский, 75

Юридический адрес: 194355, г.Санкт-Петербург, Выборгское шоссе, д.23 корп.1 лит.А

ИНН 7802422360 / КПП 780201001, р/с 4070281070000003915, ОАО "АБ "Россия", БИК 044030861,

к/с 30101810800000000861, ОГРН 1089847049720, ОКПО 83868428

Техническая спецификация, стандартная комплектация оборудования:



Вместимость (м ³):	~18 м ³
Пропорция уплотнения:	1:5 (в зависимости от мусора)
Рабочий цикл:	20 секунд
Стандарт безопасности:	EN 1501-1

Стандартная комплектация оборудования:

*Подъемник для загрузки мусорных контейнеров объемом 140/240/360/660/770/1100 литров согласно стандартам EN 840

Балка захвата мусорных контейнеров с пневматическим приводом (регулируемая оператором).

Лебедка сзади с гидравлическим подъемником для контейнеров типа

Полуавтоматический рабочий цикл, переменный гидравлический насос

Пол и стенки заднего кармана HARDOX 400 толщиной 8 мм.

Панели управления с двух сторон приемного бункера- кнопка для полуавтоматического рабочего цикла, возвратная кнопка, аварийная кнопка СТОП и кнопка звуковой связи с водителем

Гидравлически рычаг с пропорциональным управлением для подъема мусорных контейнеров с правой стороны приемного бункера

Резервная система управления: панель управления вспомогательным рабочим циклом с тремя гидравлическими рычагами на правой стороне приемного бункера.

Разгрузка мусора не выходя из кабины и очистка бункера заднего кармана в поднятом положении

Завышенная передняя стенка бункера
 Боковая противоподкатная защита из алюминиевого профиля

Крепления бункера мусоровоза к раме оцинкованные (защита от коррозии).

Рабочее освещение трансп. средства сзади, 2 шт снаружи заднего кармана

Освещение заднего хода трансп. средства , 1 шт впереди сбоку снаружи кузова и 1 шт справа от заднего кармана

Совок для мусора и щетка с ручкой

Проблесковый маячок желтого цвета слева спереди и справа сзади

Сливной кран под бункерным устройством

Защита задних ламп(2 шт), защита проблесковый маячки (2 шт)

Узлы прошли пескоструйную обработку по коэффициенту шероховатости 2.5, соответственно они покрыты двумя слоями краски, т.е. грунт и наружная краска по выбору клиента (1 цвет).

