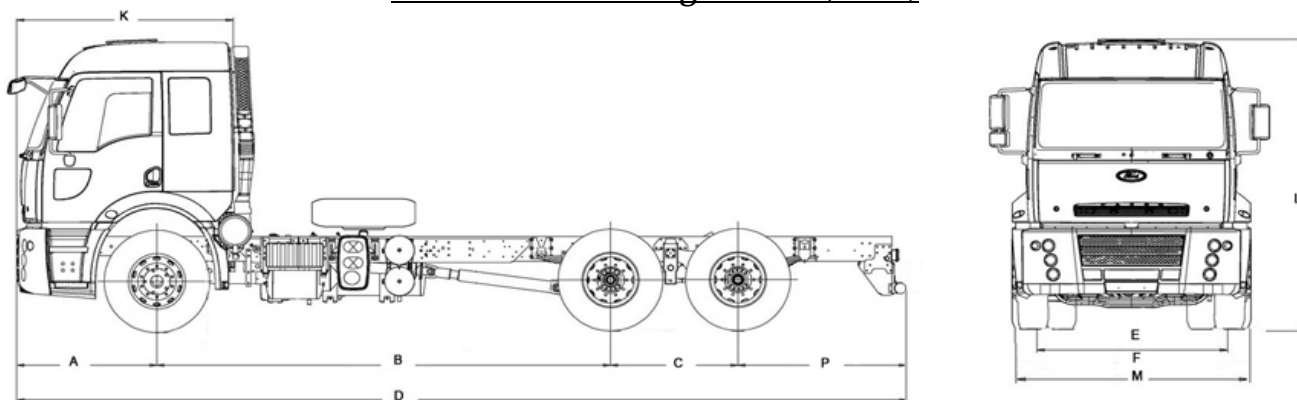


Самосвал Ford Cargo 3536D (18м3)



КОЛЁСНАЯ ФОРМУЛА

6x4

ТИП КАБИНЫ

Дневная кабина

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Двигатель | FORD-ECOTORQ |
| Тип | Турбированный 9.0L с интеркулером |
| Объём, см3 | 8974 / 6 цилиндров |
| Мощность, л.с./мин-1 | 360 / 2200 |
| Момент, Нм/мин-1 | 1400 / 1200-1700 |
| Класс | Euro 5 |

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Тип впрыска | BOSCH – COMMON RAIL INJECTION |
| Объём топливного бака | 315 |
| Объём бака мочевины | 76 |

СЦЕПЛЕНИЕ

430 mm
Однодисковое безасбестное, сухого типа
Пневматическое, обратного типа

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ZF16S1620
16+2 скорости

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С усилителем
Hema ZF 8098 servocom

ТОРМОЗА

(Ø.mm x mm. length) 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа
APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем

ООО «Аларм-Форд Трак»

Первый официальный дилер Ford Cargo в России

Санкт-Петербург, Московское шоссе, пос. Ленсоветовский, 75
Юридический адрес: 194355, г.Санкт-Петербург, Выборгское шоссе, д.23 корп.1 лит.А
ИНН 7802422360 / КПП 780201001, р/с 40702810700000003915, ОАО "АБ "Россия", БИК 044030861,
к/с 30101810800000000861, ОГРН 1089847049720, ОКПО 83868428

Дополнительный тормоз

Моторный тормоз замедлитель

ПОДВЕСКА

| | |
|----------|--|
| Передняя | Параболические многорычковые рессоры |
| Задняя | Параболические многорычковые рессоры/ Tandem axle С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |

ШАССИ

Усиленное шасси из ниобиевого сплава

ДИФФЕРЕНЦИАЛ

MERITOR MT32-610 (5.41:1)

ЭЛЕКТРИКА

| | |
|---------------------|-------------------|
| Аккумулятор | 24V, 2x12V 225 Ah |
| Генератор / Стартер | 80 A / 5.5 kW |

ШИНЫ

| | |
|--------------------|---------------|
| Размерность резины | 315/80 R 22,5 |
| Кол-во колёс | 10 + 1 |
| Диски | 9.00 x 22.5 |

ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|----------------------|-----|
| Радиус поворота, м | 8.3 |
| Макс. скорость, км/ч | 89 |

Форд Мотор компания постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ, кг

| | |
|----------------------------|-------|
| Снаряжённая масса | 9127 |
| Полная масса | 26000 |
| Предельно допустимая масса | 34000 |
| Нагрузка на 1-ю ось | 8000 |
| Нагрузка на 2-ю ось | 13000 |
| Нагрузка на 3-ю ось | 13000 |

РАЗМЕРЫ, мм

| | | |
|-----|---------------|-----------|
| A | Передний свес | 1461 |
| B+C | Колёсная база | 3800+1350 |
| D | Полная длина | 7506 |
| E | Колея спереди | 2063 |
| F | Колея сзади | 1870 |
| K | Длина кабины | 1745 |
| L | Полная высота | 3192 |
| M | Ширина | 2550 |
| P | Задний свес | 750 |

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ABS/ASR

Центральный замок с дистанционным управлением

Электрические стеклоподъёмники

Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом

Корректор фар

Регулируемая по углу наклона рулевая колонка

Кресло водителя с подогревом и поясничным упором

CD/MP3 Магнитола
Тахограф
Передние противотуманные фары
2-х Точечная независимая подвеска кабины
КОМ – с приводом от КПП
Управление КОМ из кабины
Блокировка дифференциала
Пакет холодного климата
Предпусковой обогреватель двигателя

Техническое описание и основные параметры

Кузов самосвальный состоит из следующих основных узлов:

- ✓ Платформа с наклонной передней и вертикальными боковыми стенками, которые сваркой надежно соединены с полом, и с наклонным открывающимся задним бортом, с возможностью обогрева углов и ребер жесткости пола кузова, с совком-удлинителем в задней части кузова.

Максимальная наружная ширина кузова 2550мм.

Угол подъема кузова 49°.

Пол кузова выполнен из стального листа 10ХСНД толщиной 8 мм. Под полом, снаружи, приварены поперечины в виде стальных профилей прямоугольного сечения.

Передняя стенка, боковины кузова и задний борт выполнены из стального листа толщиной 5 мм. Снаружи приварены ребра жесткости в виде стальных профилей.

- ✓ надрамник с кронштейнами крепления к раме шасси автомобиля.

Надрамник выполнен из стального профиля прямоугольного сечения 180x80x8 с пределом прочности не менее 300МПа.

- ✓ комплект гидравлического оборудования (включая гидроцилиндр для подъема кузова, монтажный комплект узлов и деталей крепления, коммуникации и управления).

Кузов самосвальный укомплектован гидрооборудованием HYVA, гидроцилиндр серии FE.

Клапан пневмоуправления гидрооборудованием (джойстик) установлен в кабине автомобиля на кронштейне слева от сидения водителя.

Датчик работы гидрооборудования установлен на распределительном клапане и подключен к бортовой электросети шасси.

Гидравлическая система самосвального оборудования заправлена гидравлической жидкостью в соответствии с рекомендациями производителя гидрооборудования.

- ✓ ось подъема кузова;
- ✓ механизм запора заднего борта с принудительным отпиранием и подпружиненной фиксацией;
- ✓ фиксатор для обеспечения фиксации пустого кузова в транспортном положении;

- ✓ ограничители поперечного перемещения кузова в транспортном положении;
- ✓ стабилизатор подъема кузова;
- ✓ упор предохранительный для фиксации кузова в приподнятом положении (сервисные стойки установлены с двух сторон);
- ✓ устройство подвода отработавших газов для обогрева углов и ребер жесткости пола кузова;
- ✓ клапан для переключения направления отработавших газов в глушитель или на обогрев пола кузова;
- ✓ держатель запасного колеса с лебедкой для его подъема на переднем борту кузова снаружи;

Подъемник запасного колеса комплектуется стандартной лебедкой грузоподъемностью 350 кг.

- ✓ лестница снаружи и внутри кузова слева по ходу движения автомобиля;
- ✓ резиновые брызговики между полом кузова и крыльями задней подвески шасси;
- ✓ тент без привода, с ручным открыванием-закрыванием с намоткой на барабан;

Тент из синтетического материала предназначен предотвращать произвольное несанкционированное выпадение груза из кузова при движении автомобиля;

- ✓ боковое защитное устройство справа и слева по ходу движения, зафиксированное в транспортном положении. Для удобства обслуживания автомобиля боковая защита может подниматься вверх и фиксироваться в этом положении;
- ✓ держатель для двух противооткатных упоров установлен с правой стороны в базе автомобиля;

Место маркировки номера VIN находится в передней части правого лонжерона надрамника кузова и на табличке, которая закреплена на передней стенке кузова.

Узлы и детали кузова защищены от воздействия внешней среды системой антикоррозионного покрытия с предварительной дробеструйной обработкой покрываемых поверхностей.

Цвет – согласованный с заказчиком по каталогу RAL.

Установка и закрепление кузова к раме автомобиля производится согласно инструкции поставщика шасси.

Гарантийный срок эксплуатации кузова самосвального 12 месяцев со дня передачи заказчику при соблюдении правил эксплуатации, указанных в руководстве по эксплуатации. Срок службы и гарантии не распространяются на покрытие кузова и тент,

повреждаемые в процессе эксплуатации, а так же на расходные и эксплуатационные материалы.

