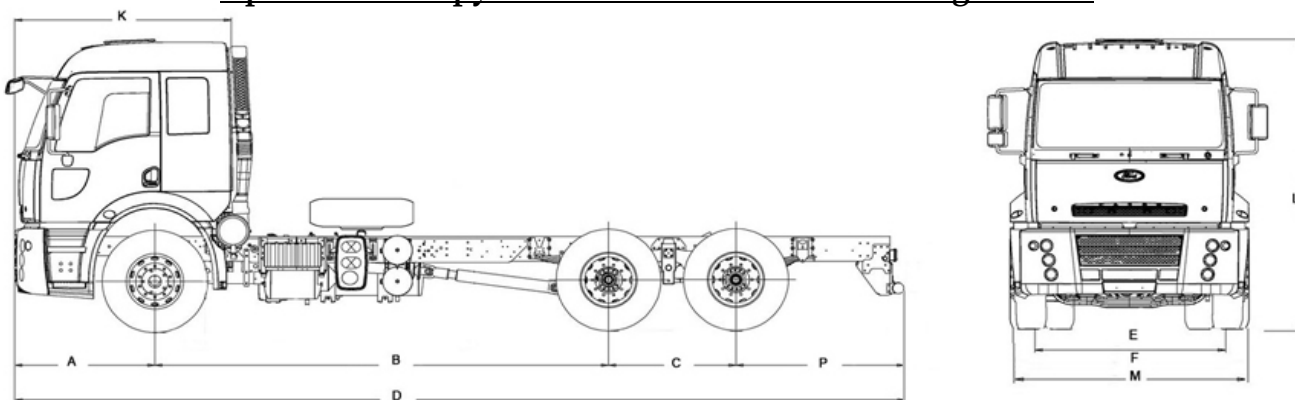


Крюковой погрузчик UNILIFT T20NL Ford Cargo 3536D



КОЛЁСНАЯ ФОРМУЛА

6x4

ТИП КАБИНЫ

Дневная кабина

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	FORD-ECOTORQ
Тип	Турбированный 9.0L с интеркулером
Объём, см ³	8974 / 6 цилиндров
Мощность, л.с./мин-1	360 / 2200
Момент, Нм/мин-1	1400 / 1200-1700
Класс	Euro 5

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Тип впрыска	BOSCH – COMMON RAIL INJECTION
Объём топливного бака	315
Объём бака мочевины	76

СЦЕПЛЕНИЕ

430 mm
Одноступенчатое безасбестное, сухого типа
Пневматическое, обратного типа

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ZF16S1620
16+2 скорости

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С усилителем
Hema ZF 8098 servocom

ТОРМОЗА

(Ø.mm x mm. length) 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа
APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем

ООО «Аларм-Форд Трак»

Первый официальный дилер Ford Cargo в России

Санкт-Петербург, Московское шоссе, пос. Ленсоветовский, 75
Юридический адрес: 194355, г.Санкт-Петербург, Выборгское шоссе, д.23 корп.1 лит.А
ИНН 7802422360 / КПП 780201001, р/с 40702810700000003915, ОАО "АБ "Россия", БИК 044030861,
к/с 30101810800000000861, ОГРН 1089847049720, ОКПО 83868428

Дополнительный тормоз

Моторный тормоз замедлитель

ПОДВЕСКА

Передняя	Параболические многолистовые рессоры
Задняя	Параболические многолистовые рессоры/ Tandem axle С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

ШАССИ

Усиленное шасси из ниобиевого сплава

ДИФФЕРЕНЦИАЛ

MERITOR MT32-610 (5.41:1)

ЭЛЕКТРИКА

Аккумулятор	24V, 2x12V 225 Ah
Генератор / Стартер	80 A / 5.5 kW

ШИНЫ

Размерность резины	315/80 R 22,5
Кол-во колёс	10 + 1
Диски	9.00 x 22.5

ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиус поворота, м	8.3
Макс. скорость, км/ч	89

Форд Мотор компания постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ, кг

Снаряжённая масса	9127
Полная масса	26000
Предельно допустимая масса	34000
Нагрузка на 1-ю ось	8000
Нагрузка на 2-ю ось	13000
Нагрузка на 3-ю ось	13000

РАЗМЕРЫ, мм

A	Передний свес	1461
B+C	Колёсная база	3800+1350
D	Полная длина	7506
E	Колея спереди	2063
F	Колея сзади	1870
K	Длина кабины	1745
L	Полная высота	3192
M	Ширина	2550
P	Задний свес	750

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ABS/ASR

Центральный замок с дистанционным управлением

Электрические стеклоподъёмники

Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом

Корректор фар

Регулируемая по углу наклона рулевая колонка

Кресло водителя с подогревом и поясничным упором

CD/MP3 Магнитола
Тахограф
Передние противотуманные фары
2-х Точечная независимая подвеска кабины
КОМ – с приводом от КПП
Управление КОМ из кабины
Блокировка дифференциала
Пакет холодного климата
Предпусковой обогреватель двигателя

Система крюкового захвата –UNILIFT T20NL

Крюковой погрузчик UNILIFT

Крюковой погрузчик: Расширенная комплектация-PREMIUM (P)

Грузоподъемность: 20 тонн
Высота крюка: 1570 мм.
Тип крюка: фиксированный
Перевозимые контейнеры: 4800-6500 мм
Тип защиты крюка: механический
Гидрораспределитель: WALVOIL SDS150.
Тип управления: электропневматическое из кабины автомобиля, возможность использовать данный пульт снаружи.
Покрытие: финальная покраска в заводских условиях (UNILIFT)
Бак гидравлический: 100, л.
Защелки контейнера: внешние, внутренние.
Гидронасос: 64 л/мин.
Крылья на колеса: сталь, сдвоенные
Гидравлические опоры с упором на рессоры
Рабочее освещение, включение с пульта.
Защита задних фонарей (металлические коробка с сеткой).
Документация на русском языке.
Сертификаты соответствия в соответствии с Законодательством РФ: ОТТС, Сертификат на оборудование UNILIFT, Соответствие требованиям санитарных норм и правил, соответствие правилам ЕЭК ООН, ГОСТ 27472-87, ГОСТ Р 51206-2004, ГОСТ Р 51616-2000, ГОСТ Р51960-2002.
Паспорт на изделие на русском языке.

